



LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ  
AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA „LINAVA“

Lietuvos Respublikos Vyriausybei  
LRVkanceliarija@lr.lt  
Lietuvos Respublikos Ekonomikos ir inovacijų  
ministerijai  
[kanc@eimin.lt](mailto:kanc@eimin.lt)  
Jekaterina.Rojaka@eimin.lt

2020-03-25 Nr. 5-961  
I..... Nr. ....

**DĖL ŪKINĖS VEIKLOS SEKTORIŲ SĄRAŠO, KURIUOSE UŽIMTI ASMENYS TURI TEISĘ  
GAUTI SUBSIDIJĄ DARBO UŽMOKESČIUI DĖL ŪKINĖS VEIKLOS APRIBOJIMŲ,  
PAPILYMO**

Lietuvos Respublikos Vyriausybei š. m. kovo 14 d. ir kovo 16 d. priėmus nutarimus Nr. 207 ir Nr. 222 dėl karantino paskelbimo Lietuvos Respublikos teritorijoje, keleiviniame kelių transporte susidarė labai sudėtinga situacija. Užsidarius valstybės sienoms, atšaukti visi reguliarus tarptautiniai autobusų reisai ir užsakomieji tarptautiniai reisai. Jau atšaukta apie 80 procentų tolimojo reguliaraus susisiekimų reisų ir dar šių reisų atšaukimas tęsiasi. Gyventojų mobilumas tapo minimaliu, keleivių srautai žymiai sumažėjo, todėl vežėjai patiria didžiulius nuostolius ir priversti kreiptis į Lietuvos transporto saugos administraciją su reikalavimais atšaukti tolimojo reguliaraus susisiekimo reisus.

Panaši situacija susidarė ir vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose. Savivaldybės priverstos masiškai atsisakyti vietinio susisiekimo maršrutų.

Jau praktiškai sustabdė savo veiklą UAB „Ukmergės AP“, UAB „Ignalinos AP“, UAB „Molėtų AP“, UAB „Marijampolės AP“ ir UAB „Tauragės AP“. Minimaliai vietinio susisiekimo maršrutuose (apie 10 proc. pajėgumo) dar dirba UAB „Busturas“, UAB „Klaipėdos AP“, UAB „Šalčininkų AP“, UAB „Telšių AP“, UAB „Biržų AP“, UAB „Utenos AP“, UAB „Rokiškio AP“ ir UAB „Zarasų AP“. Deja, bet šitas sąrašas didėja kas valandą.

Dėl tokios padėties keleivių vežėjai negali aprūpinti savo darbuotojų darbu ir priversti paskelbti prastovą. Keleivių vežėjų finansinės galimybės labai ribotos, todėl šių įmonių veiklos sustabdymas neišvengiamai nulems jų bankrotą.

Įvertinus visa tai, prašome artimiausiam Vyriausybės posėdyje apsvarstyti galimybę papildyti Vyriausybės nutarimo projektą „Dėl ūkinės veiklos sektorių sąrašo, kuriuose užimti asmenys dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytų ūkinės veiklos apribojimų, turi teisę gauti subsidiją darbo užmokesčiui patvirtinimo“ šiomis veiklomis:

- 49.31 Keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu
- 49.31.10 Keleivių vežimas autobusais mieste ar priemiestyje
- 49.31.20 Keleivių vežimas troleibusais mieste ar priemiestyje
- 49.39 Kitas, niekur kitur nepriskirtas, keleivinis sausumos transportas

Toks papildymas būtinas, atsižvelgiant į šių sektorių veiklos labai ženklus apribojimus, bei būtinybę užtikrinti šio sektoriaus veiklos potencialą karantino metu. Atkreipiame dėmesį, kad didžiąja dalimi šiam sektoriui priklauso savivaldybių įmonės, kurių darbuotojai dalyvauja ir savivaldybių ekstremalių situacijų komisijų priimtų sprendimų bei taikomų priemonių, susijusių su asmenų gabenimu, įgyvendinime.

Generalinis sekretorius

Mečislavas Atroškevičius